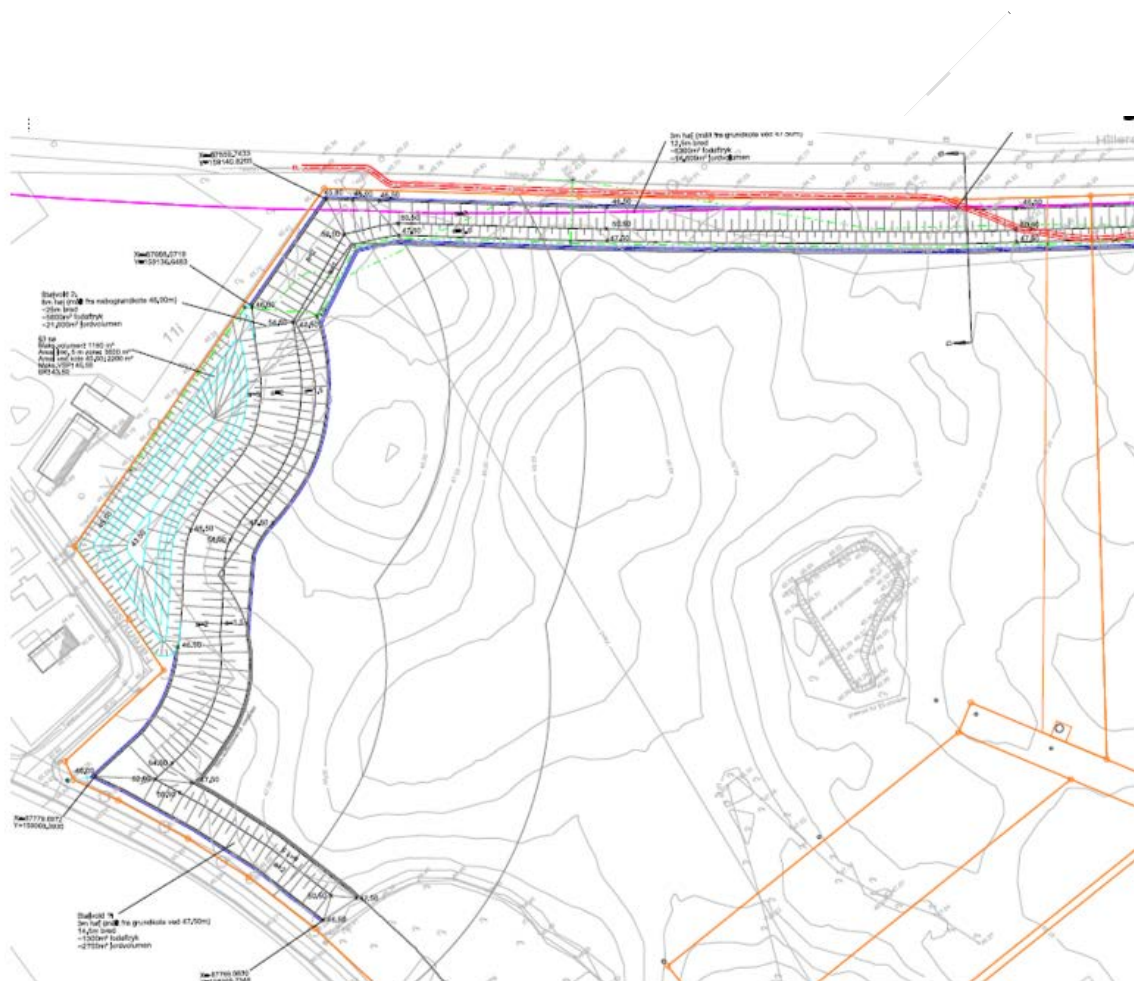




Dispensation til terrænregulering ved etablering af støjvold

Matr. nr. 11a Vassingerød By, Uggeløse





1 Stamdata

Virksomhedens navn	Hillerød Ejendomsselskab A/S
Virksomhedens adresse	Bøgeholm Alle, 3540 Lyngø
Matrikelnummer	Matr. nr. 11a, Vassingerød By, Uggeløse.
CVR-nr.	27045081
P-nr.	Der er ikke et P-nr. endnu
Grundejer	Hillerød Ejendomsselskab A/S Stæremosen 21 – 23 3250 Gilleleje
Virksomhedsejer	Hillerød Ejendomsselskab A/S Stæremosen 21 – 23 3250 Gilleleje
Virksomhedstype	Etablering af støjvold
Myndighed	Allerød Kommune
Virksomhedens kontaktperson	Christian Bødker-Petersen cbp@sct.dk 41 38 38 35
Sagsnummer	2019-000721
Sagsbehandler	Anne Havmøller Jørgensen
Tilladelsesdato	10. januar 2020

Hillerød Ejendomsselskab A/S
Stæremosen 21
3250 Gilleleje

DISPENSATION

Matr. nr. 11a Vassingerød By, Uggeløse, Farremosen 29

Vi har den 2. oktober 2019 modtaget din ansøgning om dispensation fra lokalplan 3-392 til terrænregulering i forbindelse med etablering af støjvold.

Forvaltningens afgørelse

Ansøgningen om dispensation er behandlet af Forvaltningen efter bemyndigelse fra det politiske udvalg.

Forvaltningen meddeler hermed dispensation fra § 9.9 i lokalplan 3-392 til at regulere terrænet i forbindelse med etablering af ca. 750 m støjvold i 3 meters højde mod øst (Hillerød Motorvejen), 8 meters højde mod nord (sø) og 3 meters højde mod vest (Farremosen).

Det er en forudsætning for dispensationen, at lokalplanen i øvrigt overholdes, som beskrevet i ansøgningen.

Begrundelsen for dispensationen er, at der er tale om terrænreguleringer, der skal og/eller kan udføres i henhold til lokalplanens bestemmelser, og dermed er i fuld overensstemmelse med lokalplanens formål.

Efter planlovens § 56 bortfalder dispensationen efter 3 år, såfremt den ikke er udnyttet.

Afgørelsen omfatter alene forhold til lokalplanen, og der er med denne afgørelse ikke taget stilling til andre nødvendige tilladelser efter anden lovgivning.

Afgørelsen kan påklages, se nedenstående klagevejledning.

Sagsredegørelse

Ansøgning

Der er ansøges om etablering af ca. 750 m støjvold langs grundens sider mod vest, nord og øst. Støjvoldens udformning og placering fremgår af vedlagte situationsplan, Bilag 1.

Mod vest (den vestlige del af vejen Farremosen) anlægges støjvolden i 3 meters højde på baggrund af støjberegninger. Volden udføres med hældning 1:2 mod Farremosen og hældning 1,5 mod erhvervsområdet. Volden anlægges 3,5 meter fra vejskel for at sikre plads til mulige kommende trafikstier. For at skabe en overgang til den eksisterende kraftige bevoksning omkring den § 3 beskyttede mose, beplantes volden her med en mellemhøj beplantning med buske og mindre træer.

Allerød Kommune

Forvaltningen Plan og Byg

Bjarkesvej 2
3450 Allerød
Tlf: 48 100 100
planogbyg@alleroed.dk
www.alleroed.dk

Åbningstider:
Mandag og tirsdag 10-14
Onsdag lukket
Torsdag 10-18
Fredag lukket

Dato: 10. januar 2020

Journalnr.: 2019-000721

Sagsbehandler:
Anne Havmøller Jørgensen

Direkte telefon:
48100159



Mod nord, ved nyetableret sø, anlægges støjvolden i 8 meters højde. Voldens højde er fastsat på baggrund af støjberegninger for støjdemping af boligerne nord for erhvervsområdet på den nordlige del af vejen Farremosen. Volden udføres med hældning 1:2 mod sø/boliger og hældning 1:1,5 (på en mindre strækning 1:1) mod erhvervsområdet. På denne del af volden udføres mod boligerne en lav, dækkende beplantning for at undgå en plantebaseret skyggeeffekt samt etablere et visuelt pænt plantedække. Mod erhvervsområdet tilsås volden med eng-/vildblomsterblandning.

Mod øst langs Hillerød Motorvejen udføres volden i 3 meters højde. Voldens placering og højde er begrundet i en visuel afskærmning af erhvervsområdet set fra motorvejen, og der ligger ikke støjberegninger til grund for støjvoldens højde her. Volden udføres med hældning 1:2 mod motorvejen og hældning 1:1,5 mod erhvervsområdet. Mod syd-øst starter volden således, at et beskyttet stendige og en eksisterende beplantning friholdes for terrænændringer. På denne del af volden udføres en dækkende og skærmende skovlignende beplantning mod motorvejen. Mod erhvervsområdet tilsås volden med eng-/vildblomsterblandning.

Støjvoldens 3 sektioner er sammenbygget, og der udføres gradvise overgange, hvor der er højdeforskelle.

Projektet forventes påbegyndt så snart tilladelsen foreligger, og afsluttet ca. 6 måneder efter projektstart.

Støjberegninger er sammenfattet i vedlagte Notat vedr. støjvolde, Bilag 3.

Beplantning er samlet beskrevet i vedlagte Notat vedr. beplantning af støjvolde.

Håndtering af regnvand fra støjvold sker ved etablering trug langs støjvoldens fod til opsamling af regnvand, således at der ikke ledes vand uden for matriklen.

Rørlagt vandløb mod øst langs motorvejen omlægges således, at det kommer til at ligge langs voldfoden. Vandløbsmyndigheden (Allerød Kommune, Natur og Miljø) er ansøgt om tilladelse til omlægningen.

Støjvolden opbygges af ren **overskudsjord** fra bygge- og anlægsprojekterne i erhvervsområdet, og får et samlet jordvolumen på ca. 32.500 m³. Der tilføres ikke jord udefra til opbygning af støjvolden.

Det fremgår af ansøgningen, at **Vejdirektoratet** har meddelt tilladelse til at opføre støjvold mod Hillerød Motorvejen på visse vilkår.

Mod øst langs motorvejen ligger et **50 kV elkabel samt lyslederkabel**. Ledningsejer er ansøgt om dispensation til terrænregulering over kablet eller alternativt omlægning af kablets tracé.

Fjernvarmeledning beliggende mod vest langs Farremosen er pålagt et 5 meter bredt sikringsbælte. Volden anlægges uden for sikringsbæltet.

Lokalplan

Ejendommen er omfattet af bestemmelserne i lokalplan¹ 3-392 Erhvervsområde ved Farremosen, af den 30. juni 2017 (dato for offentlig bekendtgørelse).

Lokalplanens formål (§ 1) er bl.a. at *sikre en landskabelig og grøn afskærmning af området i form af beplantningsbælter langs områdets ydre kanter.*

¹ Lov om planlægning, jf. lovbek. nr. 287 af 16. april 2018



I § 7.1 bestemmes at der ikke må opføres bebyggelse, der ligger inden for (-) 20 meter fra lokalplanområdets ydre grænser, som vist på lokalplanens kortbilag 3.

§ 7.4 bestemmer at der må ikke opføres bebyggelse eller anlæg. På de arealer, der er markeret som beskyttede naturområder og stendige på kortbilag 1.

§ 9.2 har bestemmelser for de områder, der ikke må bebygges i henhold til § 7.1, herunder

Mod Farremosen (vest)

Arealer inden for 20 meter fra vejskel må alene bruges til:

Vejudvidelser, cykel/gangsti, afvanding, jordvolde/støjskærme, beplantning og hegn.

Strækningen langs Farremosen skal fremstå som et grønt bælte, der så vidt muligt skærmer for bygninger/aktiviteter i erhvervsområdet. Der skal dog etableres adgang for cykler og gående fra Farremosen ind i området.

Mod Hillerødmotorvejen (øst)

Arealer inden for 20 meter fra vejskel må alene bruges til:

Vejudvidelser, afvanding, jordvolde/støjskærme, beplantning og hegn og oversigtsarealer.

Langs motorvejen skal der etableres en beplantet støjvold, der så vidt muligt skærmer for bygninger/aktiviteter i erhvervsområdet.

Hvis der ikke er plads til den nødvendige afskærmning på grund af Vejdirektoratets byggeplan, skal afskærmningen rykkes længere ind i lokalplanområdet.

Mod boligområdet mod nord

Arealer inden for 50 meter fra boligområdet må alene bruges til: Jordvolde/støjskærme, beplantning og hegn.

Som afskærmning mod boligområdet skal der etableres en beplantet støjvold. Anlægget skal etableres i en højde og afstand fra boligerne, så skyggeeffekten ikke bliver større end svarende til, hvad der ville gælde i et område med fritliggende boliger.

§ 9.3 bestemmer at de grønne bæltter skal beplantes med en blanding af hjemmehørende træer og buske, som tilsammen danner en tæt og afskærmende beplantning.

§ 9.6 bestemmer at det på kortbilag 1 viste stendige skal bevares.

§ 9.9 bestemmer at der må ikke uden kommunens godkendelse terrænreguleres nærmere skel end 2 meter, og herudover med mere end +/- 1,5 meter i forhold til det eksisterende terræn. Som note til bestemmelsen (Ad 9.9) står der, at kommunen kan tillade større terrænreguleringer som led i byggemodningen, hvis det er nødvendigt af hensyn til en ejendoms udnyttelse eller ved anlæg af støjvolde.

Bestemmelsen i lokalplanens § 9.9. er bevidst udformet med et restriktivt krav i lokalplanen for at sikre, at kommunen får kontrol over terrænreguleringer, der går ud over +/- 1,5 m. Teksten i Ad 9.9 giver kommunen mulighed for at tillade større reguleringer end angivet i § 9.9 (en såkaldt kompetencegivende norm).

Det betyder, at tilladelser til større terrænregulering end nævnt i § 9.9, skal gives som dispensationer fra lokalplanen, jf. planlovens § 19. Dispensationer kan først meddeles efter der er foretaget naboorientering, medmindre den vurderes at være



af underordnet betydning for naboerne, jf. planlovens § 20.

Der foretages naboorientering af Farremosen 3, 5, 7 og 25 den 20. november 2019. Der er ikke modtaget nogen svar på naboorienteringen.

Byggelov

Forvaltningen har vurderet, at arbejdet er omfattet af byggeloven, selvom støjvol- den ikke er en bygning eller bebyggelse. Der skal derfor meddeles byggetilladelse, inden arbejdet kan påbegyndes. Byggetilladelsen meddeles særskilt.

Venlig hilsen

Anne Havmøller Jørgensen
Byggesagsbehandler



KLAGEVEJLEDNING

Planloven

FORHOLD DER KAN PÅKLAGES

Afgørelsen og vilkårene kan for så vidt angår retlige spørgsmål påklages til Planklagenævnet, jf. § 58, stk. 1, nr. 3 i LBK nr 287 af 16/04/2018 lov om planlægning.

HVEM KAN KLAGE

Klageberettiget er miljøministeren og i øvrigt enhver med retlig interesse i sagens udfald, landsdækkende organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige bruger interesser inden for arealanvendelsen på betingelse af at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, der dokumenterer dens formål, og repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. planlovens § 59, stk. 1 og 2.

INDSENDELSE AF KLAGE

En klage til Planklagenævnet skal indsendes via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk.

Link til Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Planklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Planklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvor vidt din anmodning kan imødekommes.

KLAGEFRIST

Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen, bekendtgørelse (BEK nr 130 af 28/01/2017) om klagefrist jf. lovens § 58, stk. 2.

Hvis afgørelsen derimod er meddelt pr. mail eller digital post beregnes klagefristen fra afsendelsesdatoen, mens afgørelsesdatoen ved afgørelser meddelt som almindeligt brev beregnes fra mandag i den efterfølgende uge såfremt brevet er afsendt mandag eller tirsdag. Hvis brevet er afsendt onsdag, torsdag eller fredag beregnes afgørelsesdatoen fra onsdag i den efterfølgende uge.

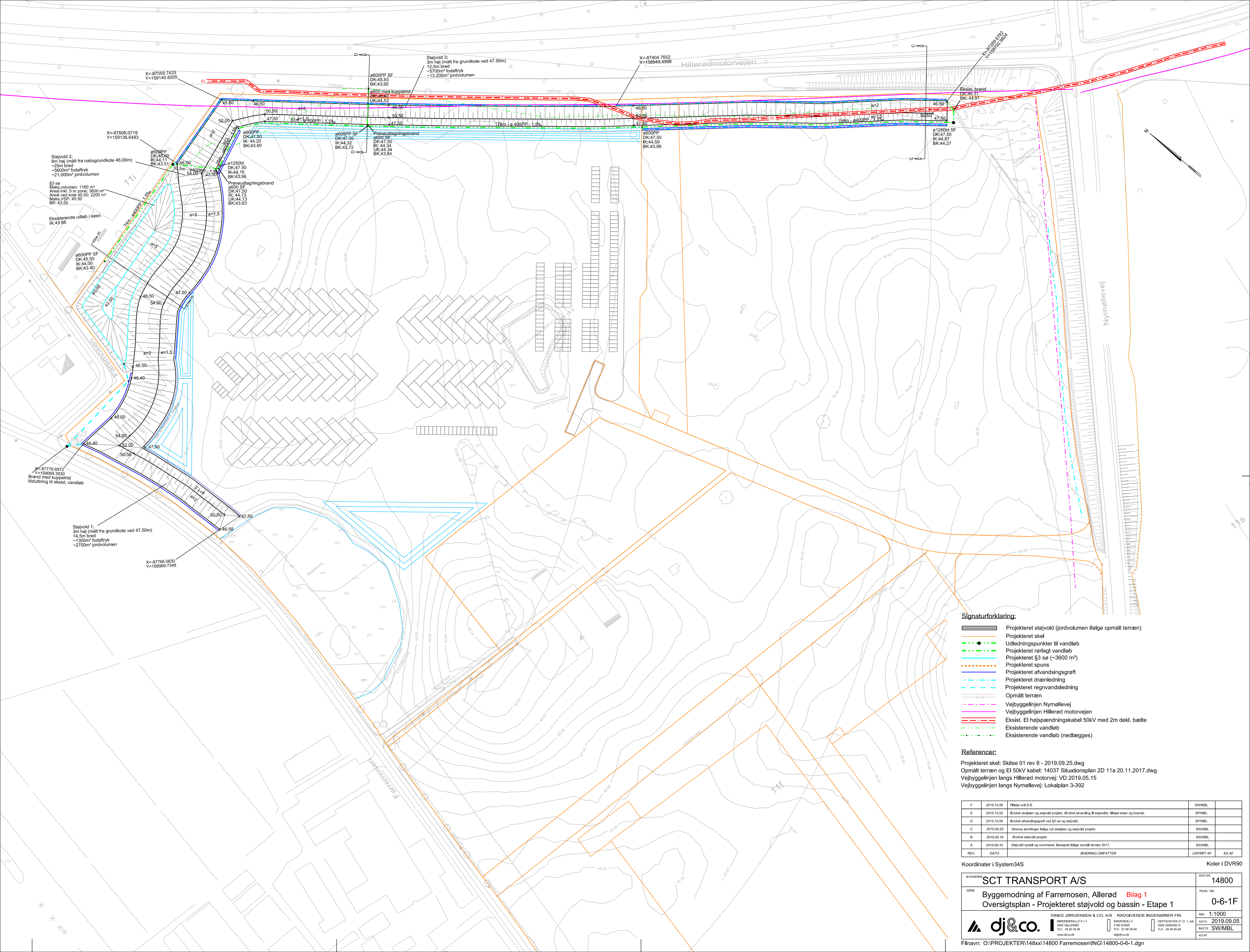
GEBYR

Når du klager, skal du som borger betale et gebyr på kr. 900. Virksomheder og organisationer skal betale et gebyr på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Gebyret bliver tilbagebetalt, hvis klagen bliver afvist fordi klagefristen er overskredet, klager ikke er klageberettiget eller Planklagenævnet ikke har kompetence til at behandle klagen. Gebyret tilbagebetales også, hvis klager får helt eller delvist medhold i klagen.

DOMSTOLSPRØVELSE

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal dette ske inden 6 måneder fra datoen for modtagelsen af afgørelsen, jf. lovens § 62, stk. 1.





Støjvold 2:
8m høj (målt fra nabogrundkote 46.00m)
25m bred
-5600m³ foddaftryk
-21.000m³ jordvolumen

§3 se
Maks.volumen: 1160 m³
Areal inkl. 5 m zone: 3600 m²
Areal ved kote 45.50: 2200 m²
Maks.VSP: 45.50
BK:43.50

Ekisterende udleb i søen
IK:43.86

Ø600PP SF
DK:44.00
IK:44.00
BK:43.40

Ø600PP SF
DK:45.50
IK:44.00
BK:43.40

Ø1250bt
DK:47.50
IK:44.16
BK:43.56

Ø600PP SF
DK:47.50
IK:44.32
BK:43.72

Ø600PP SF
DK:47.50
IK:44.13
BK:43.63

Ø600PP SF
DK:47.50
IK:44.34
BK:43.84

Ø600PP SF
DK:47.50
IK:44.59
BK:43.99

Ø1260bt SF
DK:47.50
IK:44.87
BK:44.27

Støjvold 1:
3m høj (målt fra grundkote ved 47.50m)
14,5m bred
-1300m³ foddaftryk
-2700m³ jordvolumen

Ø600PP SF
DK:45.50
IK:44.00
BK:43.40

Støjvold 3:
3m høj (målt fra grundkote ved 47.50m)
12,5m bred
-5700m³ foddaftryk
-13.200m³ jordvolumen

- Signaturforklaring:**
- Projekteret støjvold (jordvolumen ifølge opmålt terræn)
 - Projekteret skel
 - Udledningspunkter til vandløb
 - - - Projekteret rørlagt vandløb
 - Projekteret §3 se (~3600 m²)
 - Projekteret spurs
 - Projekteret afvandsingsgrøft
 - - - Projekteret dræning
 - - - Projekteret regnvandsledning
 - Opmålt terræn
 - - - Vejbyggelinjen Nymøllevvej
 - Vejbyggelinjen Hillerød motorvej
 - Eksist. El højspændingskabel 50kV med 2m dekl. bælte
 - - - Eksisterende vandløb
 - - - Eksisterende vandløb (nedlægges)

Referencer:

Projekteret skel: Skitse 01 rev 8 - 2019.09.25.dwg
 Opmålt terræn og El 50kV kabel: 14037 Situationsplan 2D 11a 20.11.2017.dwg
 Vejbyggelinjen langs Hillerød motorvej: VD 2019.05.15
 Vejbyggelinjen langs Nymøllevvej: Lokalplan 3-392

REV.	DATO	ÆNDRING/OMFATTER	UDFØRT AF	KS AF
F	2019.10.28	Tilføjet snit E-E		
E	2019.10.22	Ændret skelplan og støjvold projekt. Ændret afvanding til støjvold. Tilføjet dræn og brænde.		SWIMBL
D	2019.10.08	Ændret skelplan og støjvold projekt.		SPIMBL
C	2019.09.20	Diverse ændringer ifølge nyt skelplan og støjvold projekt.		SWIMBL
B	2019.09.18	Ændret støjvold projekt.		SWIMBL
A	2019.06.10	Støjvold opdelt og nummeret. Beregnet ifølge opmålt terræn 2017.		SWIMBL

Koordinater i System34S Koter i DVR90

BYGHERRE: SCT TRANSPORT A/S	SAG NR.: 14800
EMNE: Byggeomdning af Farremosen, Allerød Bilag 1	TEGN. NR.: 0-6-1F
Øversigtsplan - Projekteret støjvold og bassin - Etape 1	
DINES JØRGENSEN & CO. A/S RÅDGIVENDE INGENIØRER FRI KIRSEBÆLLE 9-11 ENERGIVEJ 3 3400 HILLERØD TLF. 45 20 60 66 www.djco.dk d@djco.dk	
MAL: 1:1000	DATE: 2019.09.05
INOTE: SWIMBL	KS AF

Filnavn: O:\PROJEKTER\148x\14800 Farremosen\ING\14800-0-6-1.dgn

Bilag 3

Hillerød den. 29-08-2019

Notat vedr. dimensioner på støjvolde i Farremosen

Følgende notat beskriver højder på de støjvolde, som SCT Transport ønsker at anlægge i Farremosen. Dimensionering af støjvoldene er gjort på baggrund af de støjberegninger, der er udarbejdet for hhv. Pankas A/S, Remco Ressourcecenter, SCT Transport A/S og Unicon A/S.

Nedenfor ses en oversigt over de enkelte virksomheders behov for støjvolde, jf. støjrapporterne, bilag 1. Støjrapporterne stiller følgende krav til støjvolde for at støjkravene for den enkelte virksomhed kan overholdes:

	Støjvold			
	Langs Farremosen	Mod boliger i nord	Langs Hillerødmotorvejen	Mod Nymøllevej
Pankas A/S	Ja, 3 meter	ja, 8 meter	nej	nej
Remco Ressourcecenter	nej	nej	nej	Ja, 4 meter
SCT Transport	nej	ja, 8 meter	nej	nej
Unicon A/S	nej	ja, 8 meter	nej	nej

- **Pankas**

Jævnfør støjrapporten udarbejdet for Pankas A/S kan virksomhedens samlede støjbidrag holde sig inde for støjgrænserne, såfremt der anlægges en støjvold mod nord på 8,0 meter og støjvold mod vest langs Farremosen på 3,0 meter.

- **Remco Ressourcecenter**

Ifølge støjrapporten for Remco Ressourcecenter skal der etableres en 4,0 meter høj støjvold langs Nymøllevej. Dette for at overholde støjkravet i beregningspunkt BP7.

- **SCT Transport**

Ifølge støjrapporten for SCT Transport er der behov for en støjvold på 8,0 meter mod nord. Med en 8,0 meter høj vold kan støjkravet overholdes i natperioden i beregningspunkt BP2 facade 1. sal (Farremosen 19), som er det mest kritiske punkt.

- **Unicon A/S**

Unicon har udført en supplerende beregning til deres støjrapport. Ifølge denne beregning har Unicon brug for en 8,0 meter høj støjvold mod nord, for at overholde støjkravet på 1. salen på Farremosen 3. Supplerende notat er vedlagt i bilag 4.

Note:

I støjrapporterne stilles der desuden krav om andre typer af støjafskærmning på virksomhedernes grund. Disse er ikke medtaget i nærværende notat, da formålet med dette notat er at redegøre for de enkelte virksomheders behov til støjvolde.

På baggrund af ovenstående redegørelse udføres følgende:

- Mod nord (ind mod boligområdet) anlægges en 8,0 meter høj støjvold.
- Langs Farremosen anlægges en 3,0 meter høj støjvold.
- Mod Nymøllevej etableres en 4 meter høj støjvold.

Vold langs Hillerødmotorvejen

Langs Hillerødmotorvejen anlægges en 3 meter høj vold, der har til formål at skærme erhvervsområdet mod støj fra Hillerødmotorvejen. Volden har desuden til hensigt at skærme for erhvervsområdets aktiviteter, således at disse ikke kan ses fra Hillerødmotorvejen. Der ligger ingen støjberegninger til grund for højden på volden på denne strækning.

Sagsnummer: 27865

Dato: 21-10-2019

Sagsbehandler: SW/NK

Notat vedr. beplantning af støjvolde på matrikel 11a, Vassingerød By, Uggeløse

Følgende notat beskriver hvorledes støjvolde, som anlægges af SCT Transport vil blive beplantet.

Beplantningen af den nye støjvold spiller en stor rolle for det kommende erhvervsområdes udtryk ud ad til. De plantede træer og buske skal underbygge naturoplevelsen når man kører forbi området på Hillerødmotorvejen samt reducere de visuelle gener som erhvervsområdet medfører i landskabet. Nedenstående redegør for henholdsvis intention, plantevalg og overordnet pleje.

Idet støjvolden beplantes forskelligt indeles støjvolden i tre sektioner; sektion 1: Langs Farremosen, sektion 2: Mod boliger i nord, sektion 3: Langs Hillerødmotorvejen, se bilag 1 for oversigt over sektionsinddeling.

Sektion 1: Langs Farremosen

Strækningen langs Farremosen er kendetegnet ved en variation mellem åbent landbrugsland og tæt skov-lignende bevoksning. Landskabet nord for voldstrækningen er åbent og syd for voldstrækningen er der en tæt, høj beplantning langs den § 3 beskyttede mose. For at skabe en overgang til den tæt-bevoksede strækning, beplantes støjvolden langs Farremosen med en mellemhøj beplantning indeholdende buske og mindre træer.

○ Forslag til plantetyper og plantevalg

Forslaget er vedhæftet i bilag 2. Den plante-blanding, der fremgår af bilaget er svarende til den blanding der skal plantes på DHL-grunden. Blandingen indeholder blandt andet:

- Slåen
- Alm. Hyld
- Engriflet hvidtjørn
- M.fl.

Den del af volden, der vender ind mod erhvervsområdet tilsås med en eng-/vildblomsterblanding. Formålet med denne beplantning er at tiltrække bier og insekter og derved bidrage til en øget biodiversitet.

Sektion 2: Mod boliger i nord

Strækningen mod boliger i nord er kendetegnet ved en variation af åbent landbrugsland og bolig-bebyggelse. Det eksisterende terræn er fladt, og der sker derfor en ændring af landskabet når støjvolden anlægges. Den overordnede strategi for beplantningen på denne strækning er at undgå en plantebetinget skyggevirksomhed samt at etablere et plantedække, der visuelt er pænt at se på. Der plantes derfor en lav, dækkende beplantning.

- Forslag til plantetyper og plantevalg
 - Slåen (*Prunus spinosa*)
 - Alm. Hyld (*Sambucus nigra*)
 - Engriflet hvidtjørn (*Crataegus monogyna*)
 - Alm. Kvalkved (*Viburnum opulus*)
 - Æblerose (*Rosa rubiginosa* f.k. rubi)
 - Hunderose (*Rosa canina* f.k. 'canilan')
 - Dunet gedeblad (*Lonicera xylosteum*)
 - Skovæble (*Malus sylvestris*)
 - Alm. Hassel (*Corylus avellana*)
 - Alm. Tax (*Taxus baccata*)

Den del af volden, der vender ind mod erhvervsområdet tilsås med en eng-/vildblomsterblanding. Formålet med denne beplantning er at tiltrække bier og insekter og derved bidrage til en øget biodiversitet.

Sektion 3: Langs Hillerødmotorvejen

Strækningen langs Hillerødmotorvejen er kendetegnet ved en variation mellem åbent landbrugsland og skovareal. Den overordnede strategi for beplantning på denne strækning er at fortsætte den skovbevoksning der er langs motorvejen når man kommer kørende fra syd, så det grønne bælte forlænges. Der plantes derfor en dækkende og skærmende beplantning.

Jordvolden, der skærmer mellem motorvejen og erhvervsområdet skal fremstå med en overflade der har en høj til mellem-høj skovbryns-karakter, hvorfor beplantningen vil bestå af mindre træer samt buske.

- Forslag til plantetyper og plantevalg

Forslaget er vedhæftet i bilag 2. Den plante-blanding, der fremgår af bilaget er svarende til den blanding der skal plantes på DHL-grunden. Blandingen indeholder blandt andet:

 - Slåen
 - Stilk-Eg
 - Alm. Hyld
 - Engriflet hvidtjørn
 - M.fl.

Den del af volden, der vender ind mod erhvervsområdet tilsås med en eng-/vildblomsterblanding. Formålet med denne beplantning er at tiltrække bier og insekter og derved bidrage til en øget biodiversitet.

Vedligehold af beplantning: Der plantes dobbelt så mange planter på skråningerne, dvs. 2 planter pr. kvadratmeter. Derved er der ikke behov for vedligehold.

Beplantningen vil blive beskåret ved efter behov.

Bilag 1

til Notat vedr. beplantning

Bilag 2

til Notat vedr. beplantning

Birkholm Planteskole A/S

FARREMOSEN 4 · 3450 ALLERØD · TLF. 48 17 31 26 · E-MAIL: birk-holm@birk-holm.dk · NORDEA 2228 5907771689



PRUNUS SPINOSA <i>slåen</i>	1/2 50-80 CM	100
SAMBUCUS NIGRA <i>alm. hyl</i>	1/2 60-100 CM	50
CRATAEGUS MONOGYNA <i>engriffet hvidtjorn</i>	1/2 60-100 CM	150
QUERCUS ROBUR <i>stilk-eg</i>	1/2 50-80 CM	150
PINUS SYLVESTRIS <i>skov-fyr</i>	2/2 30-50 CM	150
VIBURNUM OPULUS <i>alm. kvalkved</i>	1/2 50-80 CM	50
ROSA RUBIGINOSA FK RUBI <i>æblerose</i>	1/2 50-80 CM	100
ROSA CANINA FK 'CANILAN' <i>hunderose</i>	1/2 50-80 CM	100
LONICERA XYLOSTEUM <i>dunet gedeblad</i>	0/1/1 50-80 CM	100
MALUS SYLVESTRIS <i>skovæble</i>	1/2 50-80 CM	75
PRUNUS PADUS <i>alm. hæg</i>	1/2 60-100 CM	75
CORYLUS AVELLANA <i>alm. hassel</i>	1/2 50-80 CM	150